



**Terremoto
in Abruzzo
SMS 48580**

2
se

MOTORZONE
11 MAGGIO 2009

MOTORZONE

La voce del Motorsport Italiano

[Home](#) | [Salite & Stalom](#) | [Rally](#) | [Pista](#) | [2 Ruote](#) | [Altro](#) | [Produzione](#) | [Foto](#) | [Video](#) | [Mercatino](#) | [Link](#) | [Contatti](#) | [Chi Siamo](#)

Tobia Cavallini alla Targa Florio: Ottimo debutto con la 207 Rally Gruppo R Ufficiale

Aggiornata al : 11/05/2009 , ore 19:04:19

[Fonte: ufficio stampa]

Missione compiuta per il pilota di Empoli che ha portato per primo sulle scene nazionali la nuova vettura della Casa francese destinata ai clienti sportivi.

11 maggio 2009

Tobia Cavallini ha svolto a tutto tondo il proprio compito alla 93. Targa Florio per il quale era stato chiamato da Peugeot Italia. Il pilota di Empoli, confermatosi nella prima parte di stagione il migliore dei piloti privati italiani, è stato infatti chiamato da Peugeot Italia per portare al debutto ufficiale la nuova 207 Rally gruppo R, vettura destinata ai trofei della Casa Francese.

Un appuntamento dunque importante per Cavallini e per il suo copilota Sauro Farnocchia, che ha visto riconosciuto dalla filiale italiana di Peugeot il proprio impegno e la propria fedeltà al marchio facendogli portare in gara nel rally siciliano la propria vettura ufficiale. Cavallini, che ha corso a titolo esclusivo di test e per promozione, ha concluso l'impegno vincendo la classe R3T ed in seconda posizione di gruppo R, dimostrando così la validità e la bontà della nuova Peugeot destinata a diventare un caposaldo dei Trofei del rallismo dei prossimi anni.

L'esperienza è stata altamente costruttiva ed esaltante: "Prima di tutto vorrei ringraziare Peugeot Italia per l'opportunità commenta Cavallini - lavorare con in il team ufficiale è stato fantastico. Sono veramente molto contento e soddisfatto del lavoro svolto. Come già, avevo notato durante il test, la vettura è veramente molto efficace, telaio e freni sono eccezionali, il motore non ha molti cavalli ma un'ottima coppia, che permette utilizzando bene il cambio di avere un buona fluidità e scorrevolezza e con poche migliorie a livello di assetto, si può velocizzare ancora molto. Per finire, pur essendo al debutto, si è dimostrata affidabilissima. Durante tutta la gara non abbiamo avuto il ben che minimo problema. La ritengo quindi molto propedeutica e formativa per chi si appropria a questo sport. Una vettura "low cost" che comunque permette ottime prestazioni e garantisce ai più bravi del Trofeo di compensare quasi tutte spese con i premi"

Dopo questa piacevole e costruttiva parentesi, Tobia Cavallini ha già la mente al lavoro per tornare al volante della 207 S2000 con la quale cercherà di imporsi nuovamente tra i provati già dal prossimo Rally di San Marino a giugno prossimo.

foto bettiol

UFFICIO STAMPA
Studio AlessandroBugelli
bugelli@email.it

Video correlati

[Targa Florio](#)



Articoli Correlati

[Rudy Michelinini nella top ten alla Targa Florio](#)
[Un fine settimana di soddisfazioni per la squadra partenopea, con due risultati da incorniciare](#)
[Grande soddisfazione per la Scuderia Agrigento Rally Sport alla 93° Targa Florio](#)
[DADD di ritorno dal Targa Florio](#)
[Pro Race Rally: Rally Targa Florio](#)
[Debutti eccellenti per la 207 Rally R3T](#)
[Raschi allunga nel tricolore Gruppo R](#)
[Targa Florio: La 207 Super 2000 ancora sul podio con Andreucci](#)
[Travagli ancora davanti a tutti nella classifica del tricolore ally](#)
[Ateneo con Riolo primo dei siciliani alla 93° Targa Florio](#)
[Pini Racing impegnato su tre fronti](#)
[Scuderia Errepi Racing e Scuderia Errepi Racing insieme alla Targa Florio](#)
[Altri assi nella manica per DADD al Targa Florio](#)
[Luca Rossetti in sella con SIDI Sport e FRW Bicycles in attesa del Targa Florio](#)
[DADD Esselle: SGB Rallye all'assalto del Targa](#)